

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 19

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell B44
 Typ B44-808
 Radgröße 8,0Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-------------------------|-------------------|----------------------|
| D3N | B44-808 D3N / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 700 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 55642
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B44-808 (s.o.)
 Radgröße 8,0Jx18H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 TypZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 TypZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 TypZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 TypZS3C ww ZS3 DIV-005 | Kegel 60° | 160 | 33 |
| S05 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S06 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S07 | Schraube M14x1,5 Brock Typ: C17D30 | Kegel 60° | 180 | 30 |
| S08 | Schraube M14x1,5 Brock Typ C17D30 | Kegel 60° | 150 | 30 |
| S09 | Schraube M14x1,5 TypZS2C ww ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 140 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 19

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
Mercedes-Benz
Ssangyong, KG Mobility

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 88-125 | 215/45R18 | A13 R37 T89 T93 | A21 A57 A99 Car Lim V18 S01 |
| | 88-140 | 215/45R18 | A13 M+S T89 T93 | |
| | 88-195 | 225/45R18 | A33 R37 T91 T95 | |
| | 88-195 | 235/40R18 | A12 R37 | |
| | 88-200 | 225/45R18 | A33 M+S T91 T95 | |
| | 88-200 | 235/40R18 | A12 M+S | |
| | 88-200 | 245/40R18 | A12 | |
| Audi A5 / A5 Avant F2 e1*2007/46*1801*46-.. | 110-200 | 225/45R18 | A90 T91 T95 140 | A21 A57 A99 Car Lim NoE NoP V00 V18 S09 |
| | 110-200 | 225/50R18 | A12 140 | |
| | 110-200 | 235/45R18 | A90 140 | |
| | 110-200 | 245/45R18 | A12 140 | |
| Audi A5 / A5 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*52-.. - Plug-in Hybrid | 185 | 235/45R18 | A90 T94 T98 140 | A21 A57 A99 Car Lim S09 |
| | 185 | 245/45R18 | A12 T00 T96 140 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 225/50R18 | T95 T99 140 | A12 A21 A57 A8b A99 B90 Car Lim NA1 S01 |
| | 100-245 | 235/50R18 | 140 | |
| | 100-245 | 245/45R18 | T00 T96 140 | |
| | 100-245 | 255/45R18 | 140 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*00-56 - nicht für Variante L3.../A3... | 100-250 | 225/55R18 | 140 | A12 A21 A57 A99 B66 Car KOV L06 Lim NoP P35 Po1 S01 |
| | 100-250 | 235/50R18 | 140 | |
| | 100-250 | 235/55R18 | 140 | |
| | 100-250 | 245/50R18 | 140 | |
| | 100-250 | 255/45R18 | 140 | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*51-.. - nur Variante L3.../A3... | 150-270 | 225/55R18 | A94 140 | A21 A57 A99 Car KOV L05 Lim NoE NoP S09 |
| | 150-270 | 235/50R18 | A12 140 | |
| | 150-270 | 235/55R18 | A12 140 | |
| | 150-270 | 245/50R18 | A12 140 | |
| | 150-270 | 255/45R18 | A12 140 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 245 | 225/45R18 | A33 M+S T91 T95 | A21 A99 Car Lim S01 |
| | 245 | 235/40R18 | A12 M+S T91 T93 | |
| | 245 | 245/40R18 | A12 | |
| Audi S5 / S5 Avant F2 e1*2007/46*1801*47-.. | 270 | 235/45R18 | A90 M+S 140 | A21 A56 A99 Car Lim NoE NoP S09 |
| | 270 | 245/45R18 | A12 M+S 140 | |

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*.. | 60-142 | 215/40R18 | K1c K2b K42 | A01 A12 A21 |
| | 60-142 | 225/35R18 | K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87 | A99 S02 |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 66-135 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A21 A57 |
| | 66-160 | 225/40R18 | A01 K2b | A99 Fih V00 |
| | 66-160 | 235/35R18 | A01 K1a K2b T86 T90 | V18 S02 |
| | 66-160 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K5d | |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 70-140 | 215/45R18 | R37 | A12 A21 A58 |
| | 70-140 | 225/40R18 | A01 K5d | A99 F23 Lim |
| | 70-140 | 225/45R18 | A01 K5d | NoP V18 Y85 |
| | 70-140 | 235/40R18 | A01 K1a K5d K6f K7a | S02 |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*.. | 110-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A21 A57 |
| | 110-165 | 225/40R18 | A01 K5d | A99 F24 Lim |
| | 110-165 | 225/45R18 | A01 K5d | NoP V00 V18 |
| | 110-165 | 235/40R18 | A01 K1a K5d K7a | Y85 S02 |
| A-Klasse A 250e F2A e1*2007/46*1829*07-.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 215/45R18 | R37 | A12 A21 A58 |
| | 118, 120 | 225/40R18 | A01 K5d T92 | A99 F23 Lim |
| | 118, 120 | 225/45R18 | A01 K5d | V18 Y85 S02 |
| | 118, 120 | 235/40R18 | A01 K1a K5d K6f K7a | |
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70-142 | 205/40R18 | T82 T86 | A12 A21 A99 |
| | 70-142 | 215/40R18 | | S02 |
| | 70-142 | 225/35R18 | A01 K42 T83 T87 | |
| | 70-142 | 225/40R18 | A01 K42 | |
| B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*..; e1*2001/116* 0470*04-.. - incl. Facelift 2014 | 66-135 | 215/40R18 | K2b T85 T89 | A01 A12 A21 |
| | 66-155 | 225/40R18 | K2b | A57 A99 NoE |
| | 66-155 | 235/35R18 | K1a K1b K2b T86 T90 | S02 |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A21 A57 |
| | 70-165 | 225/40R18 | T88 T92 | A99 F24 NoP |
| | 70-165 | 225/45R18 | A01 K5b | V00 V18 S02 |
| | 70-165 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K5d K6f K7a | |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. | 70-140 | 215/45R18 | R37 | A12 A21 A58 |
| | 70-140 | 225/40R18 | A01 K4i K6f T88 T92 | A99 F23 NoP |
| | 70-140 | 225/45R18 | A01 K4i K5b K6f | V18 S02 |
| | 70-140 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |
| B-Klasse B 250e F2B e1*2007/46*1909*05-.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 215/45R18 | R37 | A12 A21 A58 |
| | 118, 120 | 225/40R18 | A01 K4i K6f T92 | A99 F23 V18 |
| | 118, 120 | 225/45R18 | A01 K4i K5b K6f | S02 |
| | 118, 120 | 235/40R18 | A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h | |

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470*.. (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 215/45R18 | | A12 A21 A58 |
| | 65 (132) | 225/40R18 | T92 | A99 Flh KMV |
| | 65 (132) | 225/45R18 | | S02 |
| | 65 (132) | 235/40R18 | | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 140 | A21 A58 A99 |
| | 85-190 | 225/45R18 | A32 T91 T95 140 | Lim NoP V18 |
| | 85-190 | 235/40R18 | A12 T91 T95 140 | S02 |
| | 85-190 | 245/40R18 | A12 140 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-215 | 215/40R18 | R37 T89 | A12 A21 A99 |
| | 88-225 | 225/40R18 | T88 T89 | Cpe Lim V18 |
| | 88-225 | 235/35R18 | T90 | S02 |
| | 88-225 | 235/40R18 | A01 G01 | |
| C-Klasse R2CW e1*2018/858*00016*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-225 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88 T89 | |
| | 120-150 | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 | A21 A57 A99 |
| | 120-195 | 225/45R18 | A32 T91 T95 | L05 Lim NoE |
| | 120-195 | 235/40R18 | A91 R03 T91 T95 | NoP V18 S03 |
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 120-195 | 245/40R18 | A12 R03 T93 T97 | |
| | 125-245 | 225/45R18 | A32 | A21 A56 A99 |
| | 125-245 | 235/40R18 | A12 | Lim NoP V18 |
| | 125-245 | 245/40R18 | A12 R03 | S02 |
| C-Klasse 4matic PHEV 204 e1*2001/116* 0431*53-.. - Plug-in Hybrid (FIN: W..205...) | 155 | 225/45R18 | A12 R02 140 | A21 A56 A99 |
| | 155 | 225/45R18 | A32 M+S R03 T95 140 | Lim V18 S02 |
| | 155 | 235/40R18 | A12 M+S T95 140 | |
| | 155 | 245/40R18 | A12 R03 140 | |
| C-Klasse All-Terrain R2CS e1*2018/858*00017*.. - incl. Facelift 2018 | 145-150 | 235/45R18 | A32 140 | A21 A56 A99 Car KMV L05 NoE NoP S03 |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37-.. (Baureihe 205) - incl. Facelift 2018 | 110-190 | 225/45R18 | A32 | A21 A58 A99 |
| | 110-190 | 235/40R18 | A12 | Cbo Cpe V18 |
| | 110-190 | 245/40R18 | A12 | S02 |
| C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37-.. (Baureihe 205) - incl. Facelift 2018 | 125-245 | 225/45R18 | A32 | A21 A56 A99 |
| | 125-245 | 235/40R18 | A12 | Cbo Cpe V18 |
| | 125-245 | 245/40R18 | A12 R03 | S02 |

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse PHEV 204 e1*2001/116* 0431*35-.. - Plug-in Hybrid (FIN: W..205...) | 143, 155 | 225/45R18 | A12 R02 T95 140 | A21 A58 A99 Lim V18 S02 |
| | 143, 155 | 225/45R18 | A32 M+S R03 T95 140 | |
| | 143, 155 | 235/40R18 | A12 M+S T95 140 | |
| | 143, 155 | 245/40R18 | A12 T93 T97 140 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 115,135 | 215/40R18 | R03 R37 T89 | A12 A21 A99 Car V18 S02 |
| | 88-170 | 215/40R18 | R02 R37 T85 T89 | |
| | 88-200 | 235/35R18 | T90 | |
| | 88-225 | 225/40R18 | T89 T91 T92 | |
| | 88-225 | 235/40R18 | A01 G01 T91 T93 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 85-155 | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 140 | A21 A58 A99 Car NoP V18 S02 |
| | 85-190 | 225/45R18 | A32 T91 T95 140 | |
| | 85-190 | 235/40R18 | A12 T91 T95 140 | |
| | 85-190 | 245/40R18 | A12 T93 T97 140 | |
| C-Klasse T-Modell R2CS e1*2018/858*00017*.. | 120-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 140 | A21 A57 A99 Car KOV L05 NoE NoP V18 S03 |
| | 120-195 | 225/45R18 | A32 T91 T95 140 | |
| | 120-195 | 235/40R18 | A91 R03 T91 T95 140 | |
| | 120-195 | 245/40R18 | A12 R03 T93 T97 140 | |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. - incl. Facelift 2018 (FIN: W..205...) | 125-245 | 215/45R18 | | A21 A56 A99 Car NoP V18 S02 |
| | 125-245 | 225/45R18 | A32 T91 T95 | |
| | 125-245 | 235/40R18 | A12 T91 T95 | |
| | 125-245 | 245/40R18 | A12 R03 | |
| C-Klasse T-Modell PHEV 204K e1*2001/116* 0457*41-.. (FIN: W..205...) - Plug-in Hybrid | 143 | 225/45R18 | A12 M+S R02 T95 140 | A21 A58 A99 Car V18 S02 |
| | 143 | 245/40R18 | A12 M+S T97 140 | |
| | 143, 155 | 225/45R18 | A32 M+S R03 T95 140 | |
| | 143, 155 | 235/40R18 | A12 M+S T95 140 | |
| | 155 | 225/45R18 | A12 R02 T95 140 | |
| | 155 | 245/40R18 | A12 T97 140 | |
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 80-130 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A21 A57 A99 Lim S02 |
| | 80-160 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 80-160 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b T86 T90 | |
| | 80-160 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | |
| CLA-Klasse F2CLA e1*2007/46*1912*.. | 85-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A21 A57 A99 F24 Lim NoP V00 V18 S02 |
| | 85-165 | 225/45R18 | A01 K2b K5d | |
| | 85-165 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | |
| | 85-165 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | |

§22 55642*01

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Shooting Brake - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 215/45R18 | R37 T93 | A12 A21 A58 A99 Car F23 V18 S02 |
| | 118, 120 | 225/45R18 | A01 K5d | |
| | 118, 120 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K5d | |
| | 118, 120 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | |
| CLA-Klasse CLA 250e F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Plug-in Hybrid | 118, 120 | 215/45R18 | R37 T93 | A12 A21 A58 A99 F23 Lim V18 S02 |
| | 118, 120 | 225/45R18 | A01 K5d | |
| | 118, 120 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K5d | |
| | 118, 120 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | |
| CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12-.. | 80-130 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A21 A57 A99 Car S02 |
| | 80-160 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| | 80-160 | 235/35R18 | A01 K1a K1b K2b T86 T90 | |
| | 80-160 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | |
| CLA-Klasse Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*.. - Coupé/Cabrio | 85-165 | 215/45R18 | R37 | A12 A21 A57 A99 Car F24 NoP V00 V18 S02 |
| | 85-165 | 225/45R18 | A01 K2b K5d | |
| | 85-165 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K5d | |
| | 85-165 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i | |
| CLE Klasse R2CLECA e1*2018/858*00311*.. - Coupé/Cabrio | 120-190 | 245/45R18 | A32 140 | A21 A57 A99 Cbo Cpe L06 NoP S02 |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. - Coupé/Cabrio | 220-368 | 245/45R18 | R35 R37 | A12 A21 A99 B03 S08 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 140 | A21 A57 A99 B03 B10 DE0 F38 Lim NoH V01 V18 Y63 S02 |
| | 100-225 | 225/40R18 | A10 R37 T91 T92 140 | |
| | 100-225 | 235/40R18 | A10 R37 T91 T93 140 | |
| | 100-285 | 245/40R18 | A32 T93 T97 140 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 110-220 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 140 | A21 A58 A99 B60 Lim NoP V18 S08 |
| | 110-220 | 225/50R18 | A10 R37 140 | |
| | 110-220 | 235/45R18 | A10 R37 T94 T98 140 | |
| | 110-220 | 245/40R18 | A10 T93 T97 140 | |
| | 110-220 | 245/45R18 | A10 140 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501* ..; e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-150 | 215/45R18 | A10 R37 T93 140 | A21 A57 A99 B03 B10 DE0 F39 Lim NoH V01 V18 Y63 S02 |
| | 100-225 | 225/40R18 | A10 R37 T91 T92 140 | |
| | 100-225 | 235/40R18 | A10 R37 T91 T93 140 | |
| | 100-245 | 245/40R18 | A32 140 | |

§22 55642*01

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213) | 120-145 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 140 | A21 A56 A99 B60 Lim NoP V18 S08 |
| | 120-145 | 225/50R18 | A10 R37 140 | |
| | 120-145 | 235/45R18 | A10 R37 T94 T98 140 | |
| | 120-270 | 245/40R18 | A10 T93 T97 140 | |
| | 120-270 | 245/45R18 | A10 140 | |
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-245 | 235/40R18 | A32 | A21 A58 A99 Cbo F39 S02 |
| | 120-245 | 245/35R18 | A12 T89 T92 | |
| | 285 | 235/40R18 | A32 M+S | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 215/40R18 | A11 R37 T89 | A21 A58 A99 Cpe F39 V18 S02 |
| | 120-225 | 225/40R18 | A32 R37 T88 T89 | |
| | 120-225 | 235/35R18 | A32 R37 T90 | |
| | 120-225 | 245/35R18 | A12 T88 T89 | |
| | 120-285 | 235/40R18 | A32 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. (FIN: WDD207...) | 120-220 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 | A21 A58 A99 B60 Cbo Cpe NoP V18 S08 |
| | 120-220 | 225/50R18 | A10 R37 | |
| | 120-220 | 235/45R18 | A10 R37 | |
| | 120-220 | 245/40R18 | A10 | |
| | 120-220 | 245/45R18 | A10 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. (FIN: WDD207...) | 135-195 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 | A21 A56 A99 B60 Cbo Cpe NoP V18 S08 |
| | 135-195 | 225/50R18 | A10 R37 | |
| | 135-195 | 235/45R18 | A10 R37 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | A10 | |
| | 135-270 | 245/45R18 | A10 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-215 | 235/40R18 | A10 R37 T95 X77 140 | A21 A57 A99 B03 B10 Car DE0 F42 NoH Y63 S02 |
| | 100-245 | 245/40R18 | A32 T97 140 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100 - 215 | 235/40R18 | A32 NoD R37 T95 X77 140 | A21 A57 A99 B03 B10 Car DE0 F38 NoH Y63 S02 |
| | 100 - 285 | 245/40R18 | A32 T97 140 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. (FIN: WDD212...) | 110-210 | 225/45R18 | A10 R37 T95 X77 140 | A21 A58 A99 B60 Car KOV NoP V18 S08 |
| | 110-210 | 225/50R18 | A10 R37 T95 T99 140 | |
| | 110-210 | 235/45R18 | A10 R37 T94 T98 140 | |
| | 110-210 | 245/40R18 | A10 T97 X77 140 | |
| | 110-210 | 245/45R18 | A10 T00 T96 140 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. (FIN: WDD212...) | 135-195 | 225/45R18 | A10 R37 T95 X77 140 | A21 A56 A99 B60 Car KOV NoP V18 S08 |
| | 135-195 | 225/50R18 | A10 R37 T95 T99 140 | |
| | 135-195 | 235/45R18 | A10 R37 T98 140 | |
| | 135-270 | 245/40R18 | A10 T97 X77 140 | |
| | 135-270 | 245/45R18 | A10 T00 T96 140 | |

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| EQA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*09-.. - Elektro | 80-139 | 215/60R18 | M+S R70 140 | A12 A21 A57 A99 S08 |
| | 80-139 | 225/55R18 | A01 K2b M+S 140 | |
| | 80-139 | 235/55R18 | A01 K2a K2b K5v 140 | |
| | 80-139 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2c K5v 140 | |
| | 80-139 | 255/50R18 | A01 K1c K2c K5x 140 | |
| | 95 | 215/60R18 | R70 140 | |
| | 95 | 225/55R18 | A01 K2b 140 | |
| EQB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*12-.. - Elektro | 95-139 | 215/60R18 | M+S R70 T02 T98 140 | A12 A21 A57 A99 S08 |
| | 95-139 | 225/55R18 | A01 K2b M+S T02 T98 140 | |
| | 95-139 | 235/55R18 | A01 K2a K2b K5v 140 | |
| | 95-139 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2c K5v 140 | |
| | 95-139 | 255/50R18 | A01 K1c K2c K5x 140 | |
| GLA 250e F2B e1*2007/46*1909*08-.. - Plug-in Hybrid | 118,120 | 215/60R18 | M+S R70 | A12 A21 A58 A99 F23 NoE S02 |
| | 118,120 | 215/60R18 | R37 R70 | |
| | 118,120 | 225/55R18 | M+S | |
| | 118,120 | 225/55R18 | R37 | |
| | 118,120 | 235/55R18 | | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 80-155 | 215/55R18 | R70 | A12 A21 A57 A99 Flh S02 |
| | 80-155 | 225/50R18 | | |
| | 80-155 | 235/45R18 | | |
| | 80-155 | 235/50R18 | | |
| | 80-155 | 245/45R18 | | |
| | 80-155 | 255/45R18 | | |
| GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. .. | 85-165 | 215/60R18 | R37 R70 | A12 A21 A57 A99 NoE NoP S02 |
| | 85-165 | 215/60R18 | M+S R70 | |
| | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b R37 | |
| | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b M+S | |
| | 85-165 | 235/55R18 | A01 K1a K1b K2a K2b K5v | |
| | 85-165 | 245/50R18 | A01 K1c K2c K5v | |
| | 85-165 | 255/50R18 | A01 K1c K2c K5x | |
| GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*.. .. | 85-165 | 215/60R18 | R37 R70 140 | A12 A21 A57 A99 NoE NoP S02 |
| | 85-165 | 215/60R18 | M+S R70 140 | |
| | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b R37 140 | |
| | 85-165 | 225/55R18 | A01 K1b K2b M+S 140 | |
| | 85-165 | 235/55R18 | A01 K1a K1b K2a K2b K5v 140 | |
| | 85-165 | 245/50R18 | A01 K1c K2c K5v 140 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204...) | 100-225 | 235/50R18 | A31 140 | A21 A99 S03 |
| | 100-225 | 235/55R18 | A31 140 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. .. | 145-368 | 245/45R18 | R35 R37 140 | A12 A21 A61 A99 B03 NBF S08 |
| | 265-368 | 245/45R18 | M+S 140 | |

§22_55642*01

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|------------------------------------|---|--------------------------|
| Vito (I) 638 e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*.. | 58-105 | 235/45R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T98 140 | A01 A12 A21 |
| | 58-105 | 245/40R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T97 140 | A99 S04 |
| | 58-105 | 245/45R18 | G01 K1c K2c K42 K44 K56 140 | |
| Vito (I) 638/1 K 393 | 60-105 | 235/45R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T98 140 | A01 A12 A21 |
| | 60-105 | 245/40R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T97 140 | A99 S04 |
| | 60-105 | 245/45R18 | G01 K1c K2c K42 K44 K56 140 | |
| V-Klasse (I) 638/2 e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*.. | 72-128 | 235/45R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T94 T98 140 | A01 A12 A21 |
| | 72-128 | 245/40R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T97 140 | A99 S04 |
| | 72-128 | 245/45R18 | G01 K1c K2c K42 K44 K56 140 | |
| V-Klasse/Vito (III) 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09-.. e1*2007/46*0458*08-.. (Baureihe 447) - nur Heckantrieb - incl. Marco Polo, Mixto,.. | 100-176 | 225/50R18 | A01 K2b R37 T99 140 | A12 A21 A58 |
| | 100-176 | 225/55R18 | A01 G90 K2b R37 T02 T98 140 | A99 AHa NoE |
| | 100-176 | 235/45R18 | T98 140 | S07 |
| | 100-176 | 235/50R18 | A01 G90 G94 K1a K1b K2b K5k T01 140 | |
| | 100-176 | 245/45R18 | A01 K2b T00 140 | |
| 100-176 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 140 | | |
| KG Mobility Torres EVX UK, UKV e9*2018/858*11526*.. e9*2018/858*11607*.. - Elektro | 66(152) | 225/60R18 | A90 | A21 A58 A99 |
| | 66(152) | 235/55R18 | A12 | S06 |
| | 66(152) | 245/55R18 | A12 | |
| KG Mobility Torres Hybrid CWJ e6*2018/858*00325*06-.. | 110 | 225/55R18 | A91 | A21 A58 A99 |
| | 110 | 225/60R18 | A90 | NoE NoP S06 |
| | 110 | 235/55R18 | A12 | |
| | 110 | 245/50R18 | A12 | |
| | 110 | 245/55R18 | A12 | |
| SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46* 6294*00-09 | 84-95 | 215/45R18 | | A12 A21 A56 |
| | 84-95 | 225/40R18 | T92 | A99 F24 S05 |
| | 84-95 | 225/45R18 | | |
| Ssangyong/KG Mobility Korando EK e9*2018/858*11111*.. e-Motion - Elektro | 75 (140) | 225/55R18 | | A12 A21 A58 A99 S06 |
| Ssangyong/KG Mobility Torres CW, CWJ e8*2007/46*0360*10-.. e6*2018/858*00325*.. | 120 | 225/55R18 | A90 | A21 A57 A99 |
| | 120 | 225/60R18 | A90 | NoE NoP S06 |
| | 120 | 235/55R18 | A12 | |
| | 120 | 245/50R18 | A12 | |
| | 120 | 245/55R18 | A12 | |

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 19

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 19

Spezielle Auflagen und Hinweise

140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A8b Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 19

- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B10** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360mm an Achse 1.
- B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- B66** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.
- B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- DE0** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse2.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 19

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G94 Ist die Reifengröße 235/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 19

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 19

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

Po1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 19

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 19

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 19

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 235/65R18 | 255/60R18 |
| Nr. 14 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 15 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 16 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 17 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 18 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 19 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 20 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 21 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 22 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Januar 2026 in Lamsheim statt.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr.55023924 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B44-808
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 19

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Januar 2026



Laux

00461412.DOCX

§22 55642*01